

# La Sûreté de Fonctionnement en milieu ferroviaire

Maîtrise de la démarche de sécurité d'un système ferroviaire

Durée : 2 jours

Tarif : 950 € HT

## Moyens pédagogiques

Exposés avec support illustré de cas pratique  
Déjeuner-rencontre avec l'intervenant

## Prérequis

Profil équivalent au niveau I ou II de l'éducation nationale technique et/ou scientifique

## Pour qui

Chefs de projet, Bureaux d'études, Méthodes, R&D, Qualité

## Formateur

Expert et/ou spécialiste de métier

## Modalités d'évaluation

Fiche d'appréciation et auto-évaluation remis en fin de formation

## Lieux

PARIS / LYON

Sessions intra- entreprises sur demande

## Nous contacter

Pour plus d'informations  
Tél : +33 1 69 59 27 27  
formation@sector-group.net

## Objectifs

Les objectifs de la formation sont de s'initier aux principes et aux techniques de la Sûreté de Fonctionnement des systèmes ferroviaires et de leurs équipements,

- pour optimiser le déploiement de la prise en compte des activités de SdF dans les projets d'acquisition et la relecture des documents fournisseurs en assurant la complémentarité entre les pôles métiers et la cellule SdF
- pour participer à l'élaboration des différents dossiers de sécurité

## Programme

### Introduction

- Objectifs de la Sûreté de Fonctionnement
- Concepts et définitions
- Acteurs du ferroviaire

### Réglementation et normes ferroviaires

- Réglementation nationale
- Réglementation européenne (CSM)
- Normes sécurité fonctionnelle :
  - IEC 61508, EN 50126, 50128, 50129 et autres

### Les activités de SdF dans le cycle de vie d'un système ferroviaire

- L'Analyse Préliminaire des Risques (APR ou PHA)
- L'Analyse des Risques Système ou Sous-système (ARS ou SHA/SSHA)
- Allocations de sécurité, contraintes exportées
- Registre des situations dangereuses (Hazard log)
- Dossier de sécurité (Safety Case)
- Evaluation et Certification

### Sécurité et gestion des circulations ferroviaires

- Les grands principes
- Les événements dangereux
- La signalisation
- Les installations de sécurité
- Les enclenchements et les postes d'aiguillage

### Application sur un sous-système ferroviaire (journée supplémentaire en option)

- Illustration des méthodes à travers une étude de cas : Analyses qualitatives, Méthodes de quantification, Contrôle de validation
- Commentaires sur les difficultés et les limites actuelles